

# ***Support de communication abrégé pour les commerciaux***

## **Les trois principales allégations du coinçeur magnétique FIXANG :**

### **Facilité :**

- Une seule personne arrime facilement son chargement (sans avoir besoin de l'aide d'une troisième main).
- On sécurise du premier coup le serrage du fret avec le cliquet, situé de l'autre côté du chargement.
- Un à quatre outils par chauffeur suffisent pour éviter le décrochage pendant le serrage et effectuer tous les arrimages indéfiniment, après le retraitement du support métallique initial.

### **Sécurité :**

- Réduit les nombreux allers-retours intempestifs de l'utilisateur autour du chargement, sur tous les types de sol, parfois non stables et encombrés.
- Favorise la prévention des TMS (troubles musculosquelettiques), en diminuant les mouvements inadéquats répétitifs et les déplacements autour du chargement.
- Diminue les risques d'accidents de travail dans l'environnement et la zone d'activité proche du chargement et notamment éviter le décrochage du crochet.

### **Productivité :**

- Cela raccourcit le temps de stationnement sur les plateformes et sites de chargement.
- Cela supprime le stress et l'énerverment de l'opérateur pendant l'opération de serrage du chargement, en le rendant plus efficace.
- C'est un gain de temps global cumulé autour du chargement car « Time is money », le temps c'est de l'argent !!

## **Description du coinçeur magnétique FIXANG :**

### **Origine et fabrication :**

Fabrication française, dans la région Bretagne et le département d'Ille et Vilaine.

### **Solidité et durée dans le temps :**

Fabrication avec une tôle de 2 mm d'épaisseur en matière inoxydable A2 304

### **Matière et puissance des aimants :**

Fabrication en inox avec 2 aimants en néodyme de 4,5 kg d'attraction axiale chacun, soit 9 kg.

### **Quelle utilisation du coinçeur magnétique :**

Convient à toutes les sangles d'arrimage des professionnels et des particuliers avec leurs crochets, soit à doigts serrés ou soit à doigts écartés, ou encore dans les boucles et anneaux de fixation.

### **Différents modes d'utilisations :**

Utilisation directement sur la bande de la sangle au travers de ses doigts ou soit à l'intérieur du crochet ou soit à cheval sur le toron du crochet, ou encore dans le bout du crochet des doigts repliés.

### **La forme de l'outil :**

Les découpes et les pliages ont tous une utilité pour soit bien placer l'outil ou le retirer du support.

### **Encombrement et praticité :**

La dimension du coinçeur magnétique FIXANG permet de le mettre facilement dans une poche et ils peuvent s'emboîter ensemble, avec aussi un stockage aisé sur une partie métallique.

## **Questions – réponses à propos du coinqueur magnétique FIXANG :**

### **Combien faut-il de coinqueur magnétique FIXANG par camion ou remorque plateau ?**

A partir d'un outil, mais quatre suffisent pour arrimer un chargement et réduire les allers-retours autour du chargement.

### **J'ai une remorque en alu, donc les aimants ne collent pas ?**

Possibilité de reporter la solution en positionnant l'outil, sur une charnière, un montant ou sur un endroit du chargement métallique, en décalant le coincement sur la sangle dans la fente de l'outil.

### **Je risque de le perdre ?**

Aucun risque car en cas d'oubli, il restera fermement collé à l'endroit où il a été posé.

### **Le prix est trop élevé ?**

C'est un outil de qualité vite rentabilisé au bout d'une heure d'utilisation car il permet de gagner beaucoup de temps lors de l'opération d'arrimage, soit un gain annuel entre 20 et 30 heures.

### **Je n'en ai pas besoin pour arrimer car j'ai toujours réussi à faire sans ?**

L'utilisation devient évidente et utile dès le début par son nouvel utilisateur car il ne pourra plus s'en passer, en devenant un outil indispensable, afin de profiter de tous ses avantages !!

## **Retours d'expérience :**

Accidents survenus pendant l'opération d'arrimage par plusieurs conducteurs routiers qui ont subi le décrochage du crochet de leurs sangles situé de l'autre côté du chargement, lorsqu'ils ont voulu serrer le fret avec leurs cliquets.

### **1er exemple :**

Pendant le serrage, la tension de la sangle s'est détendue brusquement et l'opérateur a été déséquilibré et il est tombé à la renverse sur le dos.

### **Bilan :**

Arrêt de travail de plusieurs mois, après s'être abîmé gravement la colonne vertébrale. Aujourd'hui la Médecine du Travail ne l'a toujours pas autorisé à reprendre son poste de travail depuis l'été 2023.

### **2ème exemple :**

Toujours pendant le serrage, la tension de la sangle s'est détendue brusquement et le crochet est revenu percuter à vive allure vers la tête de l'opératrice qui a eu juste le temps de protéger son visage avec sa main.

### **Bilan :**

Arrêt de travail avec un doigt de cassé, mais cela aurait pu être beaucoup plus grave...

Ces deux exemples d'accidents de travail auraient pu être évités, si ces opérateurs avaient utilisé le coinqueur magnétique FIXANG, pendant leurs opérations d'arrimage !!

Pour information, le coinqueur magnétique FIXANG a une utilité certaine et prouvé, validé et reconnu officiellement par la médecine du travail et la CARSAT, dont cette dernière entité est en train de collaborer, pour réaliser une fiche produit de ce nouvel outil d'aide à l'arrimage pratique, sécurisant et utile. L'INRS doit également mettre prochainement en ligne une fiche sécurité, pour préconiser cet outil qui sera visible dans l'ED 6189 « Rouler et manutentionner en sécurité ».

La mise sur le marché de cette nouvelle invention permet non seulement de faciliter la vie de son utilisateur, mais aussi et surtout de le mettre en sécurité lors d'un brusque décrochage du crochet de la sangle, afin d'éviter un accident, tout en lui garantissant de gagner du temps sans stress, pendant sa procédure d'arrimage.